

Государственная инспекция по маломерным судам Витебской области информирует

При осуществлении Государственной инспекцией по маломерным судам Витебской области в 2025 году административных процедур (всего осуществлено 5914 процедур по государственной регистрации, регистрации изменений и техническому освидетельствованию маломерных судов) и проведении контрольных мероприятий на водоемах области (проведено 523 рейда) было выявлено 885 нарушений установленных требований законодательства. Из них 148 нарушений было связано с несоблюдением сроков государственной регистрации маломерных судов (собственники таких судов несвоевременно – спустя более 30 дней с момента приобретения – обращались в ГИМС для их регистрации). Оставшееся количество правонарушений (721) – это несоблюдение требований безопасности при эксплуатации маломерных судов непосредственно на водных объектах. При этом 16 нарушителей были привлечены к административной ответственности в виде штрафа.

Невзирая на принимаемые профилактические меры, на территории Витебской области в 2025 году не обошлось без гибели людей, связанной с нарушением требований безопасности при эксплуатации маломерных судов – по этой причине утонуло 2 человека (в Ушачском на оз.Полозерье и Витебском на р.Западная Двина районах). Основными причинами гибели людей явились управление судном в состоянии алкогольного опьянения и неиспользование индивидуальных спасательных средств (спасательных жилетов).

В целом за последние 5 лет статистика по гибели людей при использовании маломерных судов на территории Витебской области остается довольно неблагоприятная – погибло 38 человек.

При этом, наиболее неблагоприятная ситуация наблюдается в Верхнедвинском районе, где за 5 последних лет погибли 7 человек при использовании маломерных судов, а также в Ушачском районе, где погибло 6 человек, в Полоцком и Чашникском районах – по 4 погибших. Все погибшие были без спасательных жилетов.

Соблюдение установленных требований безопасности при эксплуатации маломерных судов позволит обеспечить сохранение жизни и здоровья граждан.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– эксплуатировать маломерное судно в случае, если оно в установленном порядке не прошло государственную регистрацию и классификацию и (или) техническое освидетельствование, либо находится в неисправном техническом состоянии, в том числе

отсутствуют, либо неисправны, блоки плавучести, а также на судне отсутствует необходимый комплект оснащения;

– управлять маломерным судном в состоянии алкогольного опьянения и (или) в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

– нарушать нормы грузоподъемности и допустимого количества людей на борту;

– использовать на маломерном судне двигатель, превышающий предельно допустимые мощность и (или) количество, а также устанавливать двигатель на гребных маломерных судах;

– управлять маломерным судном и находиться на нем во время движения без спасательного жилета, либо в не застегнутом спасательном жилете;

– управлять маломерным судном с находящимися на нем лицами без застегнутых спасательных жилетов;

– управлять маломерным судном с находящимися на буксируемых средствах лицами без застегнутых спасательных жилетов;

– перевозка на маломерном судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего. При этом судоводитель не является сопровождающим.

Государственная инспекция по маломерным судам Витебской области призывает также соблюдать установленные требования по государственной регистрации и классификации приобретаемых маломерных судов и максимально обеспечить безопасность их использования.

Все маломерные суда, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, в обязательном порядке должны пройти государственную регистрацию в ГИМС.

Государственная регистрация и классификация маломерных судов осуществляются на территориальных участках ГИМС по месту жительства физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, по месту нахождения юридического лица (его обособленного подразделения).

Срок обращения собственника маломерного судна в ГИМС для государственной регистрации судна – в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем покупки маломерного судна, или приобретения его на ином законном основании.

Изменения сведений, подлежащих внесению в судовую книгу (фамилия, адрес места жительства собственника, изменение типа судна,

приобретение подвесного двигателя, исключение из судовой книги и др.), также подлежат государственной регистрации в ГИМС.

Срок обращения заинтересованного лица в ГИМС для государственной регистрации изменений – 14 календарных дней со дня, когда ему стало известно о таком изменении.

В государственной регистрации и классификации маломерного судна может быть отказано, в частности, если на маломерном судне, либо в эксплуатационной документации отсутствует единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза.

Маломерные суда, зарегистрированные в ГИМС, в обязательном порядке должны своевременно проходить техническое освидетельствование.

Судоводителю запрещается эксплуатировать маломерное судно в случае, если оно в установленном порядке не прошло государственную регистрацию и классификацию и (или) техническое освидетельствование, либо находится в неисправном техническом состоянии, а также на судне отсутствует необходимый комплект оснащения.

В конце 2025 года в Республике Беларусь были утверждены изменения действующего законодательства в сфере эксплуатации маломерных судов.

Так 16.12.2025г. Советом Министров Республики Беларусь было принято постановление № 731 «О вопросах эксплуатации маломерных судов», которым были утверждены в новой редакции «Положение о государственной регистрации и классификации маломерных судов...», «Положение о порядке технического освидетельствования маломерных судов...», «Положение о порядке и основаниях выдачи, обмена, аннулирования и изъятия удостоверения на право управления моторным маломерным судном...», «Положение о порядке и основаниях выдачи, обмена, аннулирования и изъятия международного удостоверения на право управления прогулочным судном...» и «Правила пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок».

Указанный нормативный правовой акт вступил в силу с 01 января 2026 года.

Обращаем особое внимание собственников маломерных судов и судоводителей на то, что большинство изменений коснулось Правил пользования маломерными судами, которые необходимо изучить и в дальнейшем соблюдать уже в предстоящем сезоне.

В частности, на законодательном уровне определена обязанность судовладельца при предоставлении маломерного судна в аренду или иное пользование предоставить маломерное судно в исправном

техническом состоянии с необходимым комплектом оснащения, а также судовой билет и сертификат о допуске судна к эксплуатации (на маломерное судно, подлежащее государственной регистрации и классификации). В первую очередь это касается судовладельцев, сдающих внаем жилые помещения отдыхающим, которым они предоставляют в пользование свои лодки.

Также установлена ответственность для судоводителя, т.е. лица, управляющего маломерным судном, за управление маломерным судном с находящимися на нем, либо на буксируемых этим судном средствах (водные лыжи, вейкборды, «бананы», круги, парусно-парашютные средства), лиц без застегнутых спасательных жилетов. Это же требование касается и самого судоводителя.

На маломерных судах, буксирующих указанные средства, кроме судоводителя должно находиться другое лицо, которое обязано наблюдать за находящимися на них людьми и информировать судоводителя о возникновении аварийных ситуаций с ними.

Нововведением является и запрет на перевозку на маломерном судне детей до 7 лет без сопровождения совершеннолетнего. При этом судоводитель не является сопровождающим.

Со всеми требованиями законодательства, касающегося вопросов регистрации маломерных судов и их эксплуатации, можно ознакомиться на официальном сайте ГУ «ГИМС» Республики Беларусь в сети Интернет во вкладке «Законодательство».

ГИМС Витебской области