

УТВЕРЖДАЮ
 Начальник Браславской районной
 инспекции природных ресурсов
 и охраны окружающей среды,
 Д.Р.Лесневский
 10.08.2018 г.

СВОДКА ОТЗЫВОВ ПО ОТЧЕТУ

Оценка воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности (ОВОС)» по объекту: «Автомобильная стоянка для обслуживания системы электронного бронирования времени пересечения государственной границы Республики Беларусь – Латвия автотранспортом в пункте пропуска Урбаны».

№ п/п	ФИО и контактная информация участника общественных обсуждений	Вопрос, замечание и (или) предложение	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
Отзывы, поступившие письменными обращениями:			
1	гр. Вецелис А.А. Браславский район, д. Урбаны, ул. Молодежная, д. 3	При расчете воздействия на атмосферный воздух и воздействия физических факторов не учтены выбросы загрязняющих веществ и шумовое воздействие одновременно размещаемых на стоянке транспортных средств, работающих на холостом ходу для обогрева пассажиров автомобилей, автобусов и экипажей грузовых автомобилей	В соответствии с пунктом 140 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 10.08.2015 № 349), остановка на время более 5 минут и стоянка транспортного средства, в том числе в местах, специально отведенных для отдыха, должна осуществляться с неработающим двигателем транспортного средства. На основании указанного пункта Правил дорожного движения, стоянка автотранспортных средств с работающим двигателем в пределах планируемого к размещению объекта запрещается. Контроль за исполнением пункта 140 Правил дорожного движения будет осуществляться в том числе персоналом зоны ожидания электронной очереди. Таким образом, увеличения выбросов загрязняющих веществ в

		в зимнее время и при работе кондиционеров в жаркое время.	атмосферный воздух за счет работы двигателей на холостом ходу для обогрева и кондиционирования салона автомобилей не произойдет.
2		Максимальное количество граждан, одновременно находящихся в автотранспортных средствах, составит до 690 человек. В пределах автостоянки не предусмотрены объекты размещения граждан, следовательно, большую часть времени ожидания очереди они будут проводить в автотранспортных средствах и эксплуатировать транспортные средства на холостом ходу для указанных целей.	Объект для размещения граждан (ориентировочно на 70 койко-мест) и сопутствующая инфраструктура (объект общественного питания, розничной торговли, санузел) предусмотрены к размещению за пределами автостоянки, по адресу д. Урбаны, ул. Центральная, 13. В связи с тем, что участок для строительства объекта для размещения граждан расположен за пределами охранных зон особо охраняемых природных территорий, оценка воздействия на окружающую среду для указанного объекта не проводится. Дополнительные места для размещения (130 койко-мест) с предоставлением сопутствующих услуг имеются на существующем объекте придорожного сервиса ООО «ВВ Ойл-плюс» в д. Муражи.
3		В отчете не учтена работа на холостом ходу грузовых автомобилей-рефрижераторов для целей соблюдения температурного режима перевозимого груза.	Учитывая повышенную экологическую нагрузку при эксплуатации авторефрижераторов, их пребывание в пределах автостоянки не предусматривается. Зоной ожидания для авторефрижераторов является существующая автостоянка ООО «ВВ Ойл-плюс» в д. Муражи. Во избежание незапланированных ситуаций, данная информация будет размещена на электронном ресурсе для бронирования времени пересечения Государственной границы Республики Беларусь. Информация о запрете размещения на территории автостоянки включена в отчет об ОВОС (раздел «Условия для проектирования», с. 116).
4	гр. Юхневич Н.П. Браславский район, д. Урбаны, ул. Молодежная, д. 3	При оценке воздействия на атмосферный воздух в отчете за фоновые концентрации приняты данные, полученные на основании справки филиала «Витебский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» от 26.04.2018 № 08/12-	В соответствии с пунктом 6.4.3 ТКП 17.02-08-2012 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и подготовки отчета», справка о значении фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и метеорологических характеристиках и коэффициентах, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе площадки размещения планируемого к строительству объекта является источником сведений по климатическим и метеорологическим условиям, существующему уровню

		<p>707, которые дают показатели качества атмосферного воздуха в целом по району. Непосредственное исследование качества атмосферного воздуха на площадке не проводилось.</p>	<p>загрязнения атмосферного воздуха в пределах потенциальной зоны возможного воздействия. Филиал «Витебскоблгидромет» Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» является уполномоченной организацией на выдачу соответствующих справок. Непосредственные исследования качества атмосферного воздуха на площадке планируемого размещения автостоянки ППАП бюро Браславского района не организовывались в связи с наличием соответствующих данных у компетентного учреждения. Показатели качества атмосферного воздуха предоставлены конкретно для объекта проектирования. ППАП бюро Браславского района не имеет оснований подвергать сомнению информацию, указанную в письме филиала «Витебскоблгидромет» от 26.04.2018 № 08-12/707 «О фоновых концентрациях и расчетных метеохарактеристиках».</p>
5		<p>При расчете воздействия на атмосферный воздух на стадии эксплуатации объекта за исходные взяты данные исходя из пропускной способности пункта пропуска «Урбаны» в настоящий момент – 1060 автотранспортных средств в обе стороны, 530 – в одну сторону. По расчетам Государственного пограничного комитета, строительство пункта пропуска Урбаны, которое уже ведется, позволит увеличить пропускную способность в 4 раза. Этот фактор также не учтен в отчете об ОВОС.</p>	<p>Относительно планируемого 4-кратного увеличения пропускной способности пункта пропуска «Урбаны», сообщаем, что ППАП бюро Браславского района такой информацией не располагает. Опубликованная в СМИ, а также на сайте Государственного пограничного комитета Республики Беларусь соответствующая информация датируется 2016 годом и предполагает увеличение пропускной способности с 270 автотранспортных единиц в 4 раза до нынешних 1060 единиц. Дальнейшее увеличение пропускной способности возможно только при совместной модернизации белорусской и латвийской сторон пункта пропуска. Одностороннее увеличение пропускной способности только с белорусской стороны пункта пропуска не имеет смысла. Таким образом, ППАП бюро Браславского района не имеет оснований ожидать в ближайшее время 4-кратного увеличения пропускной способности пункта пропуска. Если увеличение пропускной способности пункта пропуска «Урбаны» все же произойдет, требуемая интенсивность въезда (выезда) будет обеспечена за счет существующей автостоянки ООО «ВВ Ойл-плюс» в д. Муражи Браславского района либо введением необходимого количества стояночных машино-мест зоны ожидания электронной очереди путем строительства дополнительной автостоянки. Приняты в отчете об ОВОС</p>

		<p>значения часового въезда (выезда) автотранспортных средств для автостоянки в д. Урбаны не увеличатся. Соответствующая информация внесена в отчет об ОВОС (раздел «Условия для проектирования», с. 116).</p> <p>Предлагаемый в отчете об ОВОС режим послепроектного аналитического контроля уровня шума в жилой зоне, контроль качества атмосферного воздуха в границах зоны воздействия (после ввода объекта в эксплуатацию, а также при поступлении обращений граждан или юридических лиц на загрязнение атмосферного воздуха в жилой зоне, находящейся в зоне воздействия или в непосредственной близости от зоны воздействия природопользователя) позволит сделать вывод о достаточности проводимых мероприятий по предотвращению и (или) минимизации вредного воздействия на окружающую среду либо необходимости их корректирования.</p> <p>Кроме того, в соответствии с Санитарными нормами и правилами «Требования к санитарно-защитным зонам организаций, сооружений и иных объектов, оказывающих воздействие на здоровье человека и окружающую среду», утвержденными постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 11.10.2017 № 91, для проектируемых объектов основанием для уменьшения базового размера санитарно-защитной зоны является соблюдение нормативов предельно-допустимых концентраций (ПДК), ориентировочно безопасных уровней воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, нормативов допустимых (ДУ), предельно-допустимых (ПДУ) уровней физических воздействий на границе расчетной санитарно-защитной зоны объекта и за ее пределами, подтвержденное результатами аналитического лабораторного контроля и измерения физических факторов, приемлемого уровня риска для жизни и здоровья населения.</p> <p>Таким образом, принятие окончательного решения о возможности эксплуатации объекта будет возможно только после проведения аналитического контроля качества окружающей среды уполномоченной организацией. В случае недостаточности предлагаемых решений по предотвращению и (или) минимизации вредного воздействия на окружающую среду, в обязательном порядке будет производиться их корректирование. В случае невозможности обеспечения требуемого качества окружающей среды эксплуатация объекта запрещается.</p>
--	--	--

6		<p>Въезд (выезд) грузовых автомобилей за час принят равным 4 единицам. Это значение аргументируется тем, что 80 % грузовых автомобилей будут отправляться с существующей автостоянки в д. Муражи.</p>	<p>Количественные значения часового въезда (выезда) автотранспортных средств, используемые в расчетах в отчете об ОВОС, являются максимальными и не могут быть превышены при проектировании и эксплуатации объекта. Существующая автостоянка ООО «ВВ Ойл-плюс» в д. Муражи Браславского района в настоящее время может обеспечить одновременное размещение не менее 80 грузовых автомобилей, планируемая к размещению автостоянка в д. Урбаны – 20 грузовых автомобилей (т.е. 20 % от общего количества). Учитывая, что основной поток международных грузовых перевозок идет по автодорогам Р-3 «Логойск – Зембин – Глубокое – граница Латвийской Республики (Урбаны)» и Р-14 «Полоцк – Миоры – Браслав», размещение основного числа грузовых автомобилей на стоянке в д. Муражи целесообразно и технически возможно.</p>
7		<p>В отчете не взято в расчет воздействие на атмосферный воздух и воздействие физических факторов от автотранспортных средств, проезжающих через деревню Урбаны в обоих направлениях (в том числе отправляющихся с автостоянки в д. Муражи) в непосредственной близости (до 5 м) от предполагаемой стоянки в д. Урбаны.</p>	<p>Относительно учета воздействия на окружающую среду автотранспортных средств, следующих по автодороге Р-3 транзитом через д. Урбаны, сообщаем следующее. Приземные концентрации загрязняющих веществ, обусловленные выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух от существующих источников выбросов, в том числе мобильных, образуют фоновые концентрации, указанные в письме филиала «Витебскоблгидромет» от 26.04.2018 № 08-12/707 «О фоновых концентрациях и расчетных метеохарактеристиках» (Приложение 1 к отчету об ОВОС). Уровни шума, создаваемые существующими источниками, в том числе транспортным потоком по автодороге Р-3, измерены инструментально, согласно протоколам измерений ГУ «Витебский областной центр гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья» № 07/32 от 29.06.2018, № 07/32' от 28 – 29.06.2018 (Приложения 2, 3 к отчету об ОВОС). Результаты измерений (фактический уровень шума) используются для расчетов в отчете об ОВОС.</p>
8		<p>В отчете не раскрыты полностью потенциальные угрозы в случае аварий и катастроф. В настоящее время грузовые транспортные средства, перевозящие опасные грузы, проезжают через деревню</p>	<p>В соответствии с пунктом 243 Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям республики Беларусь от 08.12.2010 № 61, Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (соглашение ДОПОГ), маршрут перевозки опасного груза</p>

		Урбаны без остановки, неся наименьшую опасность. В случае действия стоянки в д. Урбаны они будут останавливаться для регистрации и размещения в зоне ожидания. Это несет колоссальную угрозу катастрофы в центре деревни Урбаны.	не должен проходить через места массового пребывания людей, зоны отдыха, заповедники и другие особо охраняемые территории. Учитывая, что автодорога Р-3 проходит по территории национального парка «Браславские озера», перевозка опасных грузов по ней невозможна.
Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС:			
1	гр. Вецелис А.А.	Почему в отчете (стр.36) взяты фоновые концентрации по Браславскому району в целом, а не по конкретному населенному пункту Урбаны?	Показатели качества атмосферного воздуха предоставлены конкретно для объекта проектирования. Справка о значении фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и метеорологических характеристиках и коэффициентах, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе площадки размещения планируемого к строительству объекта является источником сведений по климатическим и метеорологическим условиям, существующему уровню загрязнения атмосферного воздуха в пределах потенциальной зоны возможного воздействия. Филиал «Витебскоблгидромет» Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» является уполномоченной организацией на выдачу соответствующих справок. Непосредственные исследования качества атмосферного воздуха на площадке планируемого размещения автостоянки ППАП бюро Браславского района не организовывались в связи с наличием соответствующих данных у компетентного учреждения. ППАП бюро Браславского района не имеет оснований подвергать сомнению информацию, указанную в письме филиала «Витебскоблгидромет» от 26.04.2018 № 08-12/707 «О фоновых концентрациях и расчетных метеохарактеристиках».
2		Вместимость планируемой к размещению автостоянки – до 100 машино-мест, в том числе для легковых автомобилей – до 70, для грузовых автомобилей – 20, для автобусов – 10,	Объект для размещения граждан предусмотрен к размещению за пределами автостоянки, по адресу д. Урбаны, ул. Центральная, 13. В связи с тем, участок для строительства объекта для размещения граждан расположен за пределами охранных зон особо охраняемых природных территорий, оценка воздействия на окружающую среду для указанного объекта не проводится.

		максимальное количество человек, которое одновременно может находиться в районе стоянки составляет около 690 человек. Где планируется размещать данное количество людей?	
3		Предусмотрена работа двигателя на холостом ходу в течение 1-ой минуты, а почему не учтен прогрев двигателя и работа на холостом ходу для обогрева и кондиционирования салона?	В расчетах предусмотрен и прогрев двигателей. В соответствии с пунктом 140 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 10.08.2015 № 349), остановка на время более 5 минут и стоянка транспортного средства, в том числе в местах, специально отведенных для отдыха, должна осуществляться с неработающим двигателем транспортного средства. На основании указанного пункта Правил дорожного движения, стоянка автотранспортных средств с работающим двигателем в пределах планируемого к размещению объекта запрещается. Контроль за исполнением пункта 140 Правил дорожного движения будет осуществляться в том числе персоналом зоны ожидания электронной очереди. Таким образом, увеличения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух за счет работы двигателей на холостом ходу для обогрева и кондиционирования салона автомобилей не произойдет.
4		Каким образом предусмотрено размещение рефрижераторов?	Учитывая повышенную экологическую нагрузку при эксплуатации авторефрижераторов, их пребывание в пределах автостоянки в деревне Урбаны не предусматривается. Зонай ожидания для авторефрижераторов является существующая автостоянка ООО «ВВ Ойл-плюс» в д. Муражи. Во избежание незапланированных ситуаций, данная информация будет размещена на электронном ресурсе для бронирования времени пересечения Государственной границы Республики Беларусь.
5	гр. Лишик С.П.	Кто будет убирать стоянку?	Рабочие, в обязанности которых будет входить уборка территории.
6	гр. Юхневич Н.П.	Почему райисполком пишет нам в ответах, что строительство не ведется, если на участке работает техника?	Межанским сельским исполнительным комитетом разработана схема благоустройства «Очистка существующего пруда и благоустройство прилегающей территории Межанского сельсовета». Работы, проводимые на участке, выполняются в рамках указанного проекта.
7	гр. Лишик А.В.	Каким образом производится	Корректировка осуществляется путем разработки специального проекта,

		корректировка санитарно-защитной зоны?	подлежащего государственной санитарно-гигиенической экспертизе.
8	гр. Плясун Т.И.	Строительство данной стоянки – решение многих проблем. Во-первых – улучшение дорожной ситуации, исчезнут калейки, во-вторых в деревне Урбаны появятся новые рабочие места, в-третьих – появится новый красивый объект инфраструктуры, который будут видеть все въезжающие в нашу республику, а до настоящего времени их встречал заросший пустырь и брошенное здание. Есть надежда, что со строительством указанного объекта жизнь начнет возвращаться в деревню, а не так как сейчас, когда она переходит в статус вымирающих.	Информация принята к сведению
9	гр. Пузыревский И.З.	Я считаю что стоянку надо строить, пользы она принесет всем гораздо больше чем вреда. Наконец-то что-то решили построить, а то только все закрываем и ломаем.	Информация принята к сведению
10	гр. Алехно В.И.	Когда грузовые машины паркуются возле магазина, то мешают всем. А при наличии стоянки будет хоть какой-то порядок. Появляется надежда на лучшую жизнь. Раз экология позволяет – пусть строят.	Информация принята к сведению
11	гр. Шидловский	В любой стране мира в деревнях	Замечание отклонено как не соответствующее действительности

	А.С.	нет стоянок больше чем на 5 машино-мест.	
--	------	--	--

Комиссия по подготовке и проведению общественных обсуждений:

Заместитель председателя Браславского районного исполнительного комитета, председатель комиссии

М.А.Плиско

Члены комиссии:

Начальник районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды



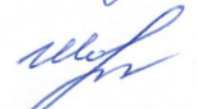
Д.Р.Лесневский

Начальник землеустроительной службы райисполкома

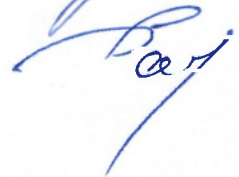


Т.Н.Севостьянова

заместитель начальника отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства райисполкома
главный бухгалтер общества с ограниченной ответственностью «ВВ ОЙЛ-плюс»



Д.А.Шаркель



Н.В.Радченко