

«Утверждаю»
 Начальник Браславской
 районной инспекции
 природных ресурсов и
 охраны окружающей среды
 Д.Г.Лесневский
 «10» августа 2018 г.

**ПРОТОКОЛ СОБРАНИЯ
 ПО ОБСУЖДЕНИЮ ОТЧЁТА**

**об оценке воздействия на окружающую среду планируемой деятельности
 по объекту «Автомобильная стоянка для обслуживания системы
 электронного бронирования времени пересечения государственной
 границы Республики Беларусь – Латвия автотранспортом в пункте
 пропуска «Урбаны»**

«10» августа 2018 г.

д. Урбаны, Браславского района

Плиско Михаил Александрович	–	заместитель председателя Браславского районного исполнительного комитета (далее - райисполком), (председатель комиссии)
Члены комиссии:		
Лесневский Дмитрий Ростиславович	–	начальник районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды;
Радченко Наталья Викторовна	–	главный бухгалтер общества с ограниченной ответственностью «ВВ ОЙЛ-плюс»;
Севостьянова Татьяна Николаевна	–	начальник отдела по землеустройству райисполкома (отпуск);
Шаркель Диана Александровна	–	заместитель начальника отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства райисполкома.
Участники:		
Акула Жанна Михайловна	–	председатель Межанского сельского исполнительного комитета;
Ананич Эдуард Эдуардович	–	директор КУП ППАП бюро Браславского района;
Гаспарович Виталий Витальевич	–	директор общества с ограниченной ответственностью «ВВ ОЙЛ-плюс»
Куель Виктор Иванович	–	инженер по охране окружающей среды КУП ППАП бюро Браславского района;
Всего зарегистрировано	–	23 человека

ПОВЕСТКА ДНЯ

Рассмотрение отчёта об ОВОС планируемого размещения объекта «Автомобильная стоянка для обслуживания системы электронного бронирования времени пересечения государственной границы Республики Беларусь – Латвия автотранспортом в пункте пропуска «Урбаны».

ВЫСТУПИЛИ:

О процедуре проведения общественных обсуждений и проведения собрания по обсуждению отчета об оценке воздействия на окружающую среду планируемой деятельности объекта председателя комиссии, заместитель председателя Браславского районного исполнительного комитета Плиско М.А. и заместитель начальника отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства райисполкома Шаркель Д.А.

ПОСТАНОВИЛИ: Собрание проводится в соответствии с главой 5 Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, экологических докладов по стратегической экологической оценке, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14.06.2016 № 458:

выступление представителя проектной организаций;

поступление от участников собрания вопросов, замечаний и предложений в устной или письменной форме и ответы на них;

выступление граждан и юридических лиц;

ведение протокола проведения собрания (заместитель начальника отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства райисполкома Шаркель Д.А.).

По результатам проведения собрания по обсуждению отчета об ОВОС в течение пяти рабочих дней со дня его проведения будет оформлен протокол проведения собрания, который подписывается членами комиссии по подготовке и проведению общественных обсуждений отчета об ОВОС и утверждается ее председателем. Протокол будет размещен на официальном сайте Браславского райисполкома в сети Интернет в разделе «Общественные обсуждения».

СЛУШАЛИ:

О результатах оценки воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности по объекту «Автомобильная стоянка для обслуживания системы электронного бронирования времени пересечения государственной границы Республики Беларусь – Латвия автотранспортом в пункте пропуска «Урбаны» инженера по охране окружающей среды КУП ППАП бюро Браславского района Куеля В.И.

Куель В.И.: Предусматриваемый к размещению объект представляет собой одноэтажную надземную стоянку открытого типа.

Вместимость планируемой к размещению автостоянки – до 100 машино-мест, в том числе для легковых автомобилей – до 70, для грузовых автомобилей – 20, для автобусов – 10.

В пределах объекта выделяется зона движения (въезд, выезд, проезды), зона непосредственной стоянки автомобилей, озелененная зона. Для организации рабочего места сотрудника организации-оператора устанавливается готовый павильон заводского изготовления.

Система электронного бронирования позволит гражданам заранее зарезервировать на специальном интернет-сайте удобное в промежутке месяца время въезда в пункт пропуска. Количество транспортных средств по брони будет определяться с учетом пропускной способности пункта пропуска и иных особенностей.

Базовый размер санитарно-защитной зоны (СЗЗ) автостоянок для хранения грузового автотранспорта составляет 100 м. Учитывая наличие в пределах санитарно-защитной зоны (СЗЗ) базового размера жилой застройки, размещение планируемого объекта возможно только при условии изменения установленных размеров СЗЗ.

При этом расчетный размер СЗЗ объекта должен подтверждаться результатами аналитического лабораторного контроля и измерений физических факторов в процессе эксплуатации объекта.

Изменение установленных базовых размеров СЗЗ объектов осуществляется путем получения положительного санитарно-гигиенического заключения на проект СЗЗ объекта на основании:

- санитарных норм и правил, гигиенических нормативов;
- прогнозируемых значений приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, определенных на основании расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ (с учетом фона), уровней физического воздействия на границе расчетной СЗЗ объекта и за ее пределами;
- оценки риска для жизни и здоровья населения.

Основными направлениями воздействия планируемого к размещению объекта на окружающую среду являются:

- воздействие на атмосферный воздух;
- воздействие на окружающую среду физическими факторами (шум);
- воздействие на поверхностные воды.

Автомобильная стоянка является объектом тяготения мобильных источников выбросов. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух на стадии эксплуатации объекта являются двигатели внутреннего сгорания автомобилей.

Согласно расчетам, нормативы качества атмосферного воздуха при эксплуатации объекта в гипотетических условиях соблюдаются.

Планируемый объект окажет на атмосферный воздух воздействие средней значимости.

Допустимые уровни шумового воздействия при эксплуатации объекта могут быть обеспечены ограничением скорости движения автотранспорта, пространственной организацией автостоянки и устройством шумозащитных экранов.

Учитывая интенсивность движения, воздействие вибрации, создаваемой источниками на строительной площадке, в помещениях, расположенных вблизи автодороги Р-3, не превысит существующего уровня.

На стадии эксплуатации объекта потенциальную угрозу качеству вод представляет поверхностный сток с территории автостоянки. Вместе с ливневыми стоками в поверхностные и подземные воды, почву могут поступать нефтепродукты и тяжелые металлы.

Проблема очистки поверхностного стока с территории стоянки решается путем строительства очистных сооружений поверхностных сточных вод закрытого типа на участке размещения автостоянки.

Надлежащая эксплуатация объекта не приведет к увеличению экологической нагрузки на земли, включая почвы, относительно существующего ее уровня, не приведет к увеличению экологической нагрузки на растительный мир относительно существующего ее уровня, воздействие на животный мир не превысит существующего воздействия, оказываемого транспортным потоком автодороги Р-3.

Решения по обращению с отходами принимаются в соответствии с законодательством Республики Беларусь об обращении с отходами, с учетом возможности переработки отходов, согласно реестру объектов по использованию отходов.

Для сбора коммунальных отходов используются металлические контейнеры для ТКО с плотными крышками, установленные на твердом основании на территории строительной площадки.

Сбор и удаление отходов очистки сточных вод обеспечивается обслуживающей организацией на основании договора.

Планируемый объект не окажет негативного воздействия на природные комплексы национального парка, не приведет к их изменению или обеднению видового разнообразия и численности животных или растений.

Строительство и эксплуатации объекта не приведет к нарушению режима зон санитарной охраны подземного источника питьевого водоснабжения.

Строительство объекта будет иметь положительный социально-экономический эффект в результате создания порядка 20 новых рабочих мест.

При планируемом размещении объекта могут возникнуть следующие чрезвычайные ситуации:

- аварии на автомобильном транспорте (дорожно-транспортные происшествия, в результате которых происходит разлив нефтепродуктов);

- аварии на очистных сооружениях сточных вод с залповым сбросом загрязняющих веществ в окружающую среду.

При реализации мер, направленных на предотвращение и минимизацию воздействия на окружающую среду, последствия возможных аварийных ситуаций будут иметь локальный характер (зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы территории объекта).

Планируемые природоохранные мероприятия по охране атмосферного воздуха:

1. Разработка планировочного решения объекта, при котором обеспечиваются наименьшие приземные концентрации загрязняющих веществ в жилой зоне.

2. Ограничение единовременного и часового выпуска грузовых автомобилей и автобусов с автостоянки: не более 4 и 2 единиц соответственно.

Природоохранные мероприятия по снижению шумового воздействия на окружающую среду:

1. Ограничение скорости движения автотранспорта по автодороге Р-3 и в пределах автостоянки – не более 20 км/ч.

2. Пространственная организация объекта, предусматривающая устройство мест для стоянки на максимальном расстоянии от жилой застройки и ФАПа, взаимное экранирование источников шума в направлении жилой застройки и ФАПа.

3. Устройство шумозащитных экранов вдоль границ автостоянки со стороны жилой застройки (ул. Центральная, 5; ул. Молодежная, 1, 2), ФАПа.

Основные природоохранные мероприятия по охране поверхностных и подземных вод:

1. Строительство очистных сооружений поверхностных сточных вод. При этом обеспечивается очистка поверхностных сточных вод до значений концентрации по взвешенным веществам не более 20 мг/л и нефтепродуктам не более 0,3 мг/л.

2. Установка постоянного бонового ограждения по всему периметру технологического водного объекта в целях предотвращения сброса загрязняющих веществ в окружающую среду при аварийном разливе нефтепродуктов.

3. Применение в качестве средства борьбы с обледенением экологически безопасных материалов (песок, песчано-гравийная смесь, гранитная крошка и др.) в целях предотвращения солевого загрязнения поверхностных и подземных вод.

Основные природоохранные мероприятия по рациональному использованию и охране объектов растительного мира:

1. Обеспечение озелененности территории автостоянки не менее 15 %.

2. Посев газонных трав для формирования плотной устойчивой дернины.

Дополнительно в рамках озеленения санитарно-защитной зоны планируется посадка не менее 150 деревьев и кустарников.

Планируемое размещение объекта на выбранном земельном участке допустимо при условии изменения установленных размеров санитарно-защитной зоны.

Планируемое размещение объекта создаст больший положительный эффект, чем отказ от его размещения.

Перечень вопросов, замечаний и предложений, поступивших в ходе проведения собрания:

Вецелис А.А.: Почему в отчете (стр.36) взяты фоновые концентрации по Браславскому району в целом, а не по конкретному населенному пункту Урбаны?

Куель В.И.: Показатели качества атмосферного воздуха предоставлены конкретно для объекта проектирования. Справку о значении фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и метеорологических характеристиках и коэффициентах, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе площадки размещения планируемого к строительству объекта является источником сведений по климатическим и метеорологическим условиям, существующему уровню загрязнения атмосферного воздуха в пределах потенциальной зоны возможного воздействия. Филиал «Витебскоблгидромет» Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» является уполномоченной организацией на выдачу соответствующих справок. Непосредственные исследования качества атмосферного воздуха на площадке планируемого размещения автостоянки ППАП бюро Браславского района не организовывались в связи с наличием соответствующих данных у компетентного учреждения. ППАП бюро Браславского района не имеет оснований подвергать сомнению информацию, указанную в письме филиала «Витебскоблгидромет» от 26.04.2018 № 01-14/32 «О фоновых концентрациях и расчетных метеохарактеристиках».

Вецелис А.А.: Вместимость планируемой к размещению автостоянки – до 100 машино-мест, в том числе для легковых автомобилей – до 70, для грузовых автомобилей – 20, для автобусов – 10, максимальное количество человек которое одновременно может находиться в районе стоянки составляет около 690 человек. Где планируется размещать данное количество людей?

Куель В.И.: Объект для размещения граждан предусмотрен к размещению за пределами автостоянки, по адресу д. Урбаны, ул. Центральная, 13. В связи с тем, участок строительства объекта для размещения граждан расположен за пределами охранных зон особо охраняемых природных территорий, оценка воздействия на окружающую среду для указанного объекта не проводится.

Лишик С.П.: Кто будет убирать стоянку?

Гаспарович В.В.: Рабочие, в обязанности которых будет входить уборка территории.

Вецелис А.А.: Предусмотрена работа двигателя на холостом ходу в течение 1-ой минуты, а почему не учтен прогрев двигателя и работа на холостых оборотах для обогрева и кондиционирования салона?

Куель В.И.: В расчетах предусмотрен и прогрев двигателей. В соответствии с пунктом 140 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 10.08.2015 № 349), остановка на время более 5 минут и стоянка транспортного средства, в том числе в местах, специально отведенных для отдыха, должна осуществляться с неработающим двигателем транспортного средства. На основании указанного пункта Правил дорожного движения, стоянка автотранспортных средств с работающим двигателем в пределах планируемого к размещению объекта запрещается. Контроль за исполнением пункта 140 Правил дорожного движения будет осуществляться в том числе персоналом зоны ожидания электронной очереди. Таким образом, увеличения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух за счет работы двигателей на холостом ходу для обогрева и кондиционирования салона автомобилей не произойдет.

Вецелис А.А.: Каким образом предусмотрено размещение рефрижераторов?

Куель В.И.: Учитывая повышенную экологическую нагрузку при эксплуатации авторефрижераторов, их пребывание в пределах автостоянки в деревне Урбаны не предусматривается. Зонай ожидания для авторефрижераторов является существующая автостоянка ООО «ВВ Ойл-плюс» в д. Муражи. Во избежание незапланированных ситуаций, данная информация будет размещена на электронном ресурсе для бронирования времени пересечения Государственной границы Республики Беларусь. Информация о запрете размещения на территории автостоянки включена в отчет об ОВОС (раздел «Условия для проектирования», с. 116).

Плясун Т.И.: Строительство данной стоянки – решение многих проблем. Во-первых – улучшение дорожной ситуации, исчезнут калейки, во-вторых в деревне Урбаны появятся новые рабочие места, в-третьих – появится новый красивый объект инфраструктуры, который будут все въезжающие в нашу республику, а в настоящее время их встречал заросший пустырь и брошенное здание. Есть надежда, что со строительством указанного объекта жизнь начнет возвращаться в деревню, а не так как сейчас она переходит в статус вымирающих.

Пузыревкий И.З.: Я считаю, что стоянку надо строить, пользы она принесет всем гораздо больше чем вреда. Наконец-то что-то решили построить, а то только все закрываем и ломаем.

Юхневич Н.П.: Почему райисполком пишет нам в ответах, что строительство не ведется, если на участке работает техника?

Шаркель Д.А.: Межанским сельским исполнительным комитетом разработана схема благоустройства «Очистка существующего пруда и благоустройство прилегающей территории Межанского сельсовета». Работы, проводимые на участке выполняются в рамках указанного проекта.

Примечание: проект предъявлен для обозрения присутствующим.

Лишик А.В.: Каким образом производится корректировка санитарно-защитной зоны?

Куель В.И.: Корректировка осуществляется путем разработки специального проекта, подлежащего государственной санитарно-гигиенической экспертизе.

Алехно В.И.: Когда грузовые машины паркуются возле магазина, то мешают всем. А при наличии стоянки будет хоть какой-то порядок. Появляется надежда на лучшую жизнь. Раз экология позволяет – пусть строят.

Шидловский А.С.: В любой стране мира в деревнях нет стоянок больше чем на 5 машин.

КОМИССИЕЙ отмечено, что согласно ТКП 17.02-08-2012 «Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и подготовки отчета» (далее - ТКП) ОВОС проводится при разработке проектной документации на первой стадии проектирования до завершения выполнения проектных работ.

Шаркель Д.А. уточнила у собравшихся есть ли необходимость получения письменного ответа на какой-либо из вопросов. Гражданка Юхневич Н.П. попросила предоставить письменный ответ на заданный ею в процессе собрания вопрос: «Почему райисполком пишет нам в ответах, что строительство не ведется, если на участке работает техника?»

По результатам проведения собрания комиссией принято решение о завершении процедуры общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности по объекту «Автомобильная стоянка для обслуживания системы электронного бронирования времени пересечения государственной границы Республики Беларусь – Латвия автотранспортом в пункте пропуска «Урбаны» и возможности направления указанного проекта на экологическую экспертизу.

Председатель комиссии:

Лесневский Д.Р.

Члены комиссии:

Радченко Н.В.

Шаркель Д.А.

Протокол собрания вела:

Шаркель Д.А.