

Основные требования при разработке мероприятий при перевозке опасных грузов (автомобильным транспортом)

В Республике Беларусь законодательство в области перевозки опасных грузов основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из Гражданского кодекса Республики Беларусь, Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. № 32-З «О перевозке опасных грузов», нормативных правовых актов Президента Республики Беларусь и иных актов законодательства, регламентирующих перевозку опасных грузов, в том числе технических нормативных правовых актов.

Перевозка опасных грузов сопряжена с определенными рисками, которые могут стать причинами аварий и инцидентов, способных нанести ущерб не только производственным объектам, но и окружающей среде, здоровью и жизни людей. Для предотвращения возникновения вышеуказанных негативных последствий необходима разработка и реализация мероприятий по предупреждению, локализации и ликвидации аварий и инцидентов, а также по ликвидации их последствий.

Основные требования при разработке мероприятий (автомобильным транспортом):

1. предупреждение аварий (инцидентов):

- выявление потенциальных источников опасности на основе анализ рисков, имеющихся на предприятии, при выполнении перевозки опасных грузов;
- выбор безопасного маршрута движения транспорта и контроль за соблюдением температурного и скоростного режима;
- разработка мер по снижению вероятности аварийных ситуаций;
- поддержание транспортных средств, перевозящих опасные грузы, в исправном состоянии, в том числе своевременное проведение технического обслуживания, ремонта, проверок и испытаний данных транспортных средств;
- инструктаж и аттестация водителей и сопровождающих лиц;
- обучение персонала действиям при аварии и инциденте, включая практическую отработку действий при возможной аварии или инциденте;
- обеспечение средствами индивидуальной защиты, связи и другое;

2. локализация аварий (инцидентов):

- алгоритм взаимодействия с аварийными службами;
- инструкции по изоляции источника аварии или инцидента;
- планы эвакуации персонала и населения из зоны аварии или инцидента;

3. ликвидация последствий аварий (инцидентов):

- нейтрализация и сбор опасных веществ;
- медицинская помощь пострадавшим;

- экологические мероприятия по восстановлению окружающей среды;
- восстановление инфраструктуры;
- анализ причин происшествия и разработку мер по предотвращению аналогичных ситуаций в будущем.

Разработка и реализация мероприятий по предупреждению, локализации и ликвидации аварий и инцидентов, а также по ликвидации их последствий – это не формальная обязанность, а жизненно важный элемент устойчивого и безопасного функционирования организаций, занимающихся перевозкой опасных грузов – от отправителя до перевозчика и получателя.